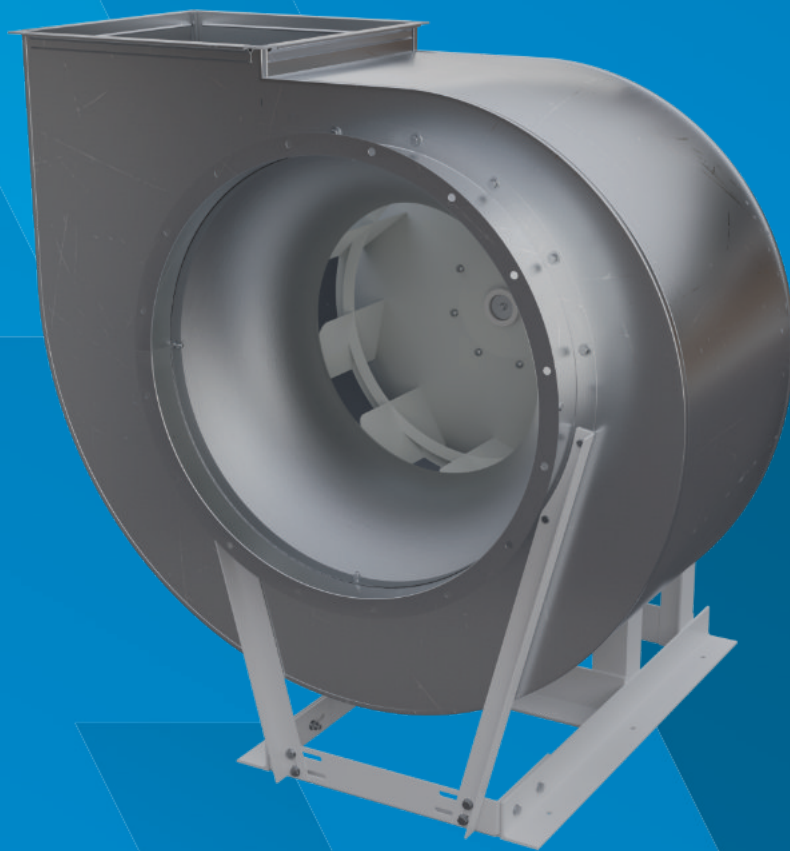


ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ ВР-80-75



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

14.05.2024

Содержание

Введение	3
1 Описание и работа изделия	4
2 Технические характеристики	7
3 Дополнительные комплектующие	10
4 Меры безопасности.....	13
5 Монтаж.....	15
6 Подключение вентилятора	18
7 Возможные неисправности и способы их устранения	27
8 Упаковка, хранение, транспортирование	29
9 Комплект поставки	30
10 Техническое обслуживание	31
11 Гарантии изготовителя	33
12 Сертификация	34
13 Утилизация.....	34
14 Сведения о рекламациях	35

Настоящее руководство по эксплуатации является основным эксплуатационным документом, содержащим сведения о назначении вентилятора, его составе и устройстве, технических характеристиках и мерах безопасности, необходимых для правильной и безопасной эксплуатации.

В случае несоблюдения мер безопасности и осуществления работ неквалифицированным персоналом, вентилятор может представлять опасность для жизни и здоровья человека.

Термины и определения:

- **работы** – монтаж, демонтаж, обслуживание вентиляционного оборудования;
- **пользователь** – собственник, а равно владелец;
- **специализированная организация** - организация, осуществляющая деятельность по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту;
- **квалифицированный персонал** – аттестованный персонал, изучивший настоящее руководство по эксплуатации, оборудование и все инструкции прилагаемые к нему, прошедший инструктаж по технике безопасности, подготовленный и выполняющий работы в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП)» и «Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок (ПОТ Р М-016-2001)».
- **пусковая аппаратура** - это различные типы коммутационных устройств назначение которых включать и отключать вентиляторы (контакторы, магнитные пускатели и т.п.);
- **защитная аппаратура** - это устройства, которые предназначены для защиты двигателей вентиляторов от перегрузки и короткого замыкания (автоматические выключатели, плавкие вставки, тепловые реле и т.п.).

1 Описание и работа изделия

1.1 Назначение изделия

Вентиляторы радиальные с загнутыми назад лопатками ВР-80-75 (далее по тексту вентиляторы), предназначены для перемещения воздуха и других газопаровоздушных смесей, не содержащих липких веществ, волокнистых материалов, с содержанием пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м³.

1.2 Условия эксплуатации

Умеренный климат (У), с температурой окружающей среды от минус 40°С до плюс 40°С 2-й и 3-й категории размещения по ГОСТ 15150-69. При необходимости эксплуатации вентилятора на открытом воздухе, в условиях умеренного климата (У), по 1-й категории размещения (ГОСТ 15150), вентилятор дополнительно комплектуется защитным кожухом ЭД, предназначенным для защиты электродвигателя от атмосферных осадков.

1.3 Комплектация

По умолчанию вентилятор комплектуется электродвигателем с маркировкой (У2). По требованию заказчика, вентилятор может быть укомплектован электродвигателем с маркировкой (У1) без установки защитного кожуха ЭД.

1.4 Углы поворота корпуса

Вентиляторы ВР-80-75 изготавливают с различными углами поворота корпуса: 0°, 45°, 90°, 135°, 270°, 315° (кроме 180°) и рабочим колесом левого или правого вращения. Угол поворота корпуса выбирается при заказе вентилятора.

1.5 Структура обозначения:

ВР-80-75-6,3-О-РН-2,2/1000/220-380-ЛП-У2

Наименование вентилятора: вентилятор радиальный с загнутыми назад лопатками	ВР-80-75-6,3-О-РН-2,2/1000/220-380-ЛП-У2
Номер вентилятора (номинальный диаметр рабочего колеса, дм)	80-75-6,3-О-РН-2,2/1000/220-380-ЛП-У2
Исполнение вентилятора: О (Общепромышленное); Ж2 (Теплостойкое); К1 (Коррозионностойкое); К1Ж2 (Коррозионностойкое теплостойкое); В1/В2 (Взрывозащищенное); В1Ж2 (Взрывозащищенное теплостойкое); ВК1 (Взрывозащищенное коррозионностойкое); ВК1Ж2 (Взрывозащищенное коррозионностойкое теплостойкое); ДУ400/ДУ600 (Дымоудаление, температура перемещаемой среды 400°С/600°С в течение 2-х часов).	О-Ж2-К1Ж2-В1Ж2-ВК1Ж2-ДУ400/ДУ600
Комплектация рабочим колесом: РН	РН
Мощность электродвигателя, кВт Синхронная частота вращения вала электродвигателя: (750, 1000, 1500, 3000), об/мин Напряжение питания электродвигателя: (220-380, 380-660), В	2,2/1000/220-380
Направление вращения колеса: Пр - правое Л - левое Угол поворота корпуса: 0°, 45°, 90°, 135°, 270°, 315°	ЛП
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69: У1; У2	У2

1.6 Область применения вентиляторов в зависимости от исполнения

Исполнение	Условное обозначение	Температура перемещаемой среды, °С	Материал	Назначение
Общепромышленное	О	-40...+80	Оцинкованная сталь/ Углеродистая сталь	Для перемещения воздуха и других газопаровоздушных смесей, не вызывающих ускоренной коррозии оцинкованной стали, не содержащих липких веществ, волокнистых материалов, с содержанием пыли и др. твёрдых примесей не более 100 мг/м ³
Теплостойкое	Ж2	-40... +200		
Коррозионностойкое	К1	-40... +80	Нержавеющая сталь	Для перемещения агрессивных невзрывоопасных воздушных смесей, не вызывающих ускоренной коррозии нержавеющей стали, не содержащих липких веществ, волокнистых материалов, с содержанием пыли и др. твёрдых примесей не более 100 мг/м ³ . Не допускается контакт с сильными восстановителями (щелочи), сильными окислителями (кислоты), морской водой
Коррозионностойкое Теплостойкое	К1Ж2	-40... +200		
Дымоудаление	ДУ400	до +400	Углеродистая сталь со специальным покрытием	Для удаления возникающих при пожаре газов и одновременного отвода тепла за пределы обслуживаемого помещения с целью проведения работ по борьбе с пожаром, по спасению людей и имущества. В зависимости от требований такой вентилятор может перемещать газы до 2-х часов с температурой 400°С или 600°С. Не применимы для использования в помещения категории А и Б по НБП 105-95ГПС МВД РФ
	ДУ600	до +600	Жаростойкая сталь, углеродистая сталь со специальным покрытием	
Взрывозащищенное	В1	-40...+80	Углеродистая сталь/ оцинкованная сталь, латунь	Для перемещения газопаровоздушных смесей IIA и IIB категорий (кроме взрывоопасных смесей с воздухом коксового газа категории IIBT1, окиси пропилена, окиси этилена, формальдегида, этилтрихлорэтилена, этилена категории IIBT2, винил-трихлорсилена, этилхлорсилена категории IIBT3), не содержащих взрывчатых веществ, не вызывающих ускоренной коррозии алюминиевых сплавов, оцинкованной стали и латуни, с содержанием невзрывоопасной пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м ³ .
	В2	-40...+80	Алюминиевые сплавы	
Взрывозащищенное Теплостойкое	В1Ж2	-40...+200	Углеродистая сталь/ оцинкованная сталь, латунь	Для перемещения газопаровоздушных смесей IIA и IIB категорий, не содержащих взрывчатых веществ и загрязненных примесями агрессивных газов и паров, не вызывающих ускоренной коррозии нержавеющей стали и латуни, с содержанием невзрывоопасной пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м ³ .
Взрывозащищенное Коррозионностойкое	ВК1	-40...+80	Нержавеющая сталь/ латунь	Для перемещения газопаровоздушных смесей IIA и IIB категорий, не содержащих взрывчатых веществ и загрязненных примесями агрессивных газов и паров, не вызывающих ускоренной коррозии нержавеющей стали и латуни, с содержанием невзрывоопасной пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м ³ . Не допускается контакт с сильными восстановителями (щелочи), сильными окислителями (кислоты), морской водой.
Взрывозащищенное Коррозионностойкое Теплостойкое	ВК1Ж2	-40...+200	Нержавеющая сталь/ латунь	Для перемещения газопаровоздушных смесей IIA и IIB категорий, не содержащих взрывчатых веществ и загрязненных примесями агрессивных газов и паров, не вызывающих ускоренной коррозии нержавеющей стали и латуни, с содержанием невзрывоопасной пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м ³ . Не допускается контакт с сильными восстановителями (щелочи), сильными окислителями (кислоты), морской водой.

1.7 Конструктивное исполнение

Вентилятор изготовлен в конструктивном исполнении 1 (рабочее колесо закреплено непосредственно на валу электродвигателя) согласно ГОСТ 5976.

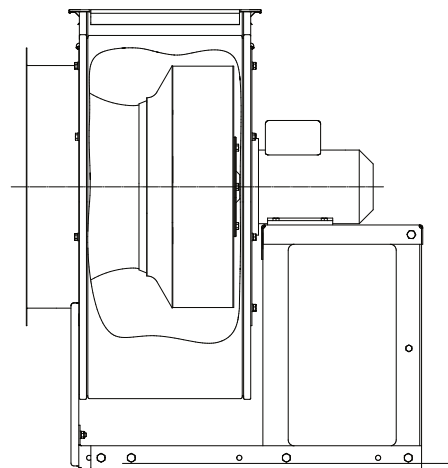


Рис. 1.1

1.8 Состав изделия

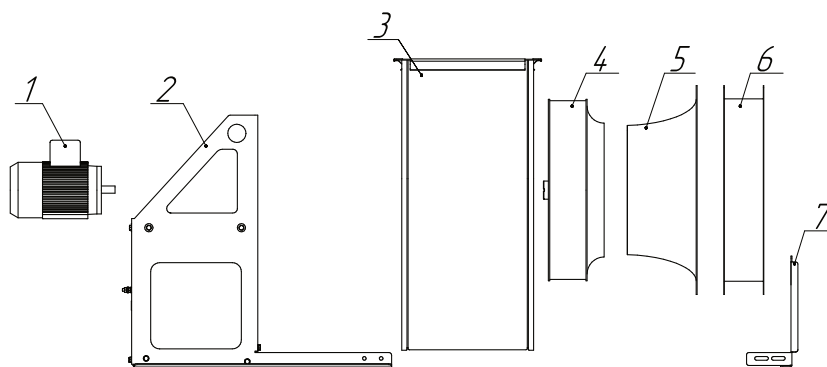


Рис. 1.2

1 – Электродвигатель; 2 – Рама; 3 – Корпус; 4 – Рабочее колесо;
5 – Конфузор; 6 – Входной патрубок; 7 – Передняя опора рамы

1.9 Определение направления вращения

Направление вращения вентилятора (согласно ГОСТ Р 58641) определяют со стороны входа в рабочее колесо. Направление вращения устанавливают по оси вентилятора - по часовой стрелке (правое «Пр») или против часовой стрелки (левое «Л»).

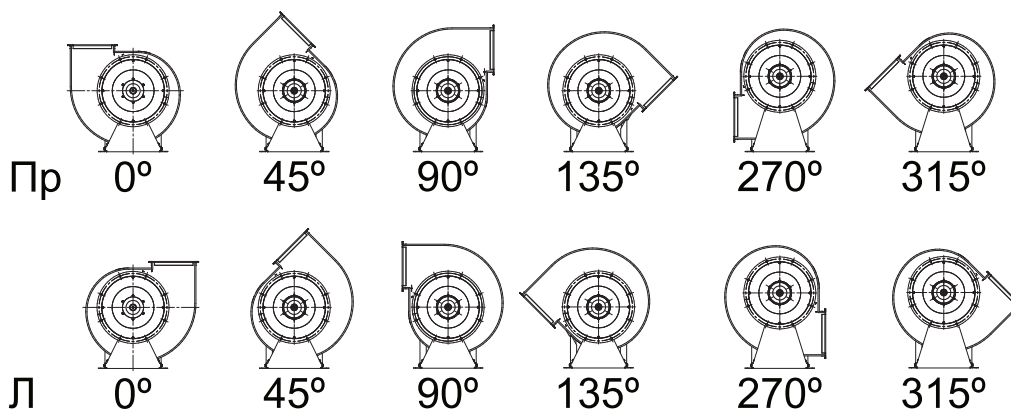


Рис. 1.3 – Направление вращения вентилятора

2 Технические характеристики

2.1 Технические характеристики

	Наименование	N, кВт	n, об/мин	Ток при 380В, А	Масса max, кг					Общий дБа	Вибропора тип ЕС (А)	
					О	В1, В2, ВК1, В1Ж2, ВК1Ж2	К1	Ж2, К1Ж2	ДУ400/ ДУ600		Кол-во	Тип
BP-80-75-2,5	BP-80-75-2,5-X*-PH-0,12/1500/220-380	0,12	1310	0,55	15,1	—	15,1	16,6	—	66	4	20*25(A) M6
	BP-80-75-2,5-X*-PH-0,18/1500/220-380	0,18	1310	0,73	14,9	—	14,9	16,4	—	66	4	20*25(A) M6
	BP-80-75-2,5-X*-PH-0,25/1500/220-380	0,25	1320	0,80	16,3		17,8	—	66	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-2,5-X*-PH-0,55/3000/220-380	0,55	2720	1,43	18,7		20,2	—	85	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-2,5-X*-PH-0,75/3000/220-380	0,75	2740	1,90	19,7		21,2	—	85	4	20*25(A) M6	
BP-80-75-3,15	BP-80-75-3,15-X*-PH-0,25/1500/220-380	0,25	1320	0,80	25,7		28,3	—	75	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-3,15-X*-PH-0,37/1500/220-380	0,37	1320	1,12	26,4		29,0	—	75	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-3,15-X*-PH-1,5/3000/220-380	1,5	2790	3,48	35,1		37,67	—	95	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-3,15-X*-PH-2,2/3000/220-380	2,2	2810	4,97	39,1		41,7	—	95	4	20*25(A) M6	
BP-80-75-4,0	BP-80-75-4,0-X*-PH-0,25/1000/220-380	0,25	870	0,98	40,8		44,9		73	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-4,0-X*-PH-0,37/1000/220-380	0,37	910	1,33	44,0		48,1		73	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-4,0-X*-PH-0,75/1500/220-380	0,75	1350	2,14	44,3		48,4		84	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-4,0-X*-PH-1,1/1500/220-380	1,1	1370	2,97	48,4		52,5		84	4	20*25(A) M6	
	BP-80-75-4,0-X*-PH-5,5/3000/220-380	5,5	2850	11,2	69,2		73,3		103	6	20*25(A) M6	
	BP-80-75-4,0-X*-PH-7,5/3000/220-380	7,5	2860	15,1	77,7		81,8		103	6	20*15(A) M6	
BP-80-75-5,0	BP-80-75-5,0-X*-PH-0,55/1000/220-380	0,55	910	1,87	66,6		73,3		81	6	20*25(A) M6	
	BP-80-75-5,0-X*-PH-0,75/1000/220-380	0,75	910	2,29	70		76,7		81	6	20*25(A) M6	
	BP-80-75-5,0-X*-PH-2,2/1500/220-380	2,2	1390	5,36	87,3		94		92	6	20*15(A) M6	
	BP-80-75-5,0-X*-PH-3,0/1500/220-380	3,0	1410	7,12	88,3		95		92	6	20*15(A) M6	
BP-80-75-6,3	BP-80-75-6,3-X*-PH-2,2/1000/220-380	2,2	920	5,79	120		132		90	6	25*20(A) M6	
	BP-80-75-6,3-X*-PH-3,0/1000/220-380	3,0	930	7,31	135		147		90	6	25*20(A) M6	
	BP-80-75-6,3-X*-PH-5,5/1500/220-380	5,5	1440	12,10	140		152		101	6	25*20(A) M6	
	BP-80-75-6,3-X*-PH-7,5/1500/380-660	7,5	1440	15,80	162,5		174,5		101	6	30*30(A) M8	
BP-80-75-8,0	BP-80-75-8,0-X*-PH-5,5/1000/380-660	5,5	950	13,2	—	215	236,5	—	96	6	30*15 (A) M8	
	BP-80-75-8,0-X*-PH-7,5/1000/380-660	7,5	950	17,2	—	232	254	—	96	6	30*15 (A) M8	
	BP-80-75-8,0-X*-PH-11,0/1000/380-660	11,0	960	23,6	—	278	299,5	—	96	6	40*40 (A) M8	
	BP-80-75-8,0-X*-PH-18,5/1500/380-660	18,5	1450	36,1	—	294	315	—	99	6	40*30 (A) M10	
	BP-80-75-8,0-X*-PH-22,0/1500/380-660	22,0	1450	43,2	—	319	341	—	99	6	40*30 (A) M10	
	BP-80-75-8,0-X*-PH-30,0/1500/380-660	30,0	1450	57,9	—	319	341	—	99	6	40*30 (A) M10	

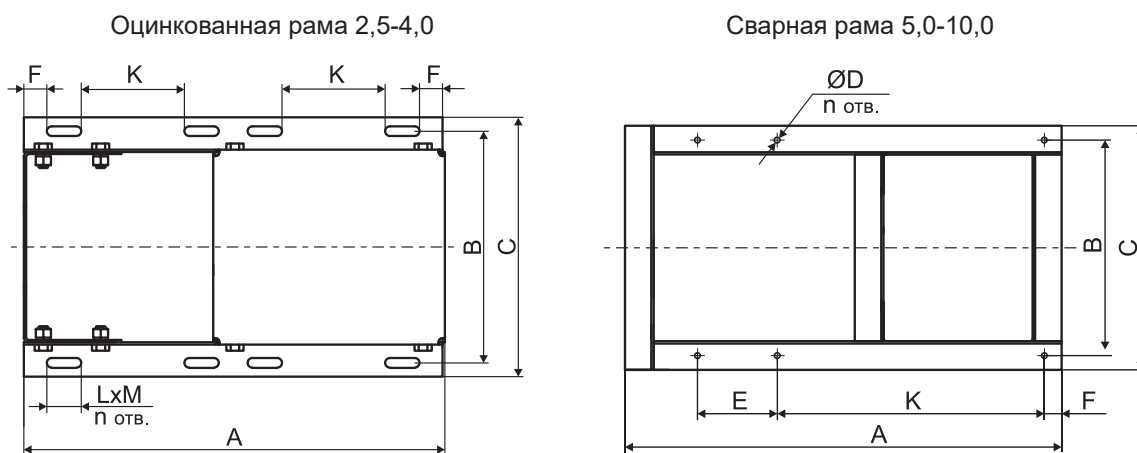
* где «X» - исполнение вентилятора

Продолжение 2.1 Технические характеристики

Наименование	N, кВт	n, об/мин	Ток при 380В, А	Масса max, кг		Общий дБа	Виброопора тип ЕС (А)		
				В1, В2	Ж2, В1Ж2		Кол-во	Тип	
BP-80-75-10,0	BP-80-75-10,0-X*-PH-7,5/750/380-660	7,5	720	17,9	394	433	90	6	50*50 (А) M10
	BP-80-75-10,0-X*-PH-11,0/750/380-660	11,0	720	25,3	414	453	90	6	50*50 (А) M10
	BP-80-75-10,0-X*-PH-15,0/1000/380-660	15,0	960	31,2	416	455	99	6	50*50 (А) M10
	BP-80-75-10,0-X*-PH-18,5/1000/380-660	18,5	960	37,0	382	421	99	6	50*50 (А) M10
	BP-80-75-10,0-X*-PH-22,0/1000/380-660	22,0	960	44,8	495	534	99	6	50*40 (А) M10
	BP-80-75-10,0-X*-PH-30,0/1000/380-660	30,0	960	59,6	495	534	99	6	50*40 (А) M10

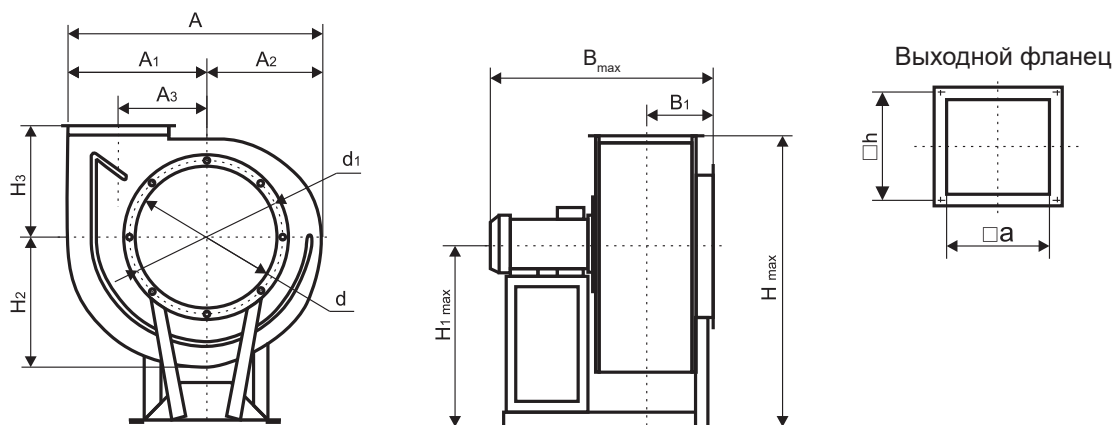
* где «X» - исполнение вентилятора

2.2 Монтажные размеры рамы



№ вентилятора	A	B	C	D	E	F	K	L	M	n
BP-80-75-2,5	418	292	316	-	-	20	90	30	8,5	8
BP-80-75-3,15	445	254	278	-	-	20	90	30	9	8
BP-80-75-4,0	570	290	314	-	-	20	163	30	8,5	8
BP-80-75-5,0	700	385	435	10	240	100	240	-	-	6
BP-80-75-6,3	854	486	546	10	325	100	325	-	-	6
BP-80-75-8,0	1088	586	646	12	265	268	265	-	-	6
	1307	575	646	12	375	268	375	-	-	6
BP-80-75-10,0	1330	840	900	12	385	280	385	-	-	6

2.3 Габаритные и присоединительные размеры



№ вентилятора	Габарит электродвигателя	A*				A1	A2	A3	B max	B1	H** max			H1 max	H2	H3	d	d1	a	h
		0°	45°	90°, 270°	135°, 315°						0°	45°	90°							
BP-80-75-2,5	56	440	410	427	542	251	189	163	494	177	509	640	576	306	224	203	250	289	175	194
	63	440	410	427	542	251	189	163	501	177	516	647	583	313	224	203	250	289	175	194
	71	440	410	427	542	251	189	163	509	177	524	655	591	321	224	203	250	289	175	194
BP-80-75-3,15	63	552	514	520	664	315	237	205	552	202	627	792	718	403	278	244	315	349	220,5	240,5
	80	552	514	520	664	315	237	205	569	202	644	809	735	420	278	244	315	349	220,5	240,5
BP-80-75-4,0	63	702	656	650	834	401	301	258	638	232	766	974	889	469	358	297	400	434	280	300
	71	702	656	650	834	401	301	258	643	232	774	982	897	477	358	297	400	434	280	300
	80	702	656	650	834	401	301	258	655	232	783	991	906	486	358	297	400	434	280	300
	100	702	656	650	834	401	301	258	722	232	803	1010	926	506	358	297	400	434	280	300
	112	702	656	650	834	401	301	258	739	232	815	1022	938	518	358	297	400	434	280	300
BP-80-75-5,0	71	877	818	798	1037	501	376	396	752	269	930	1097	1091	561	440	359	500	534	350	379
	80	877	818	798	1037	501	376	396	762	269	939	1106	1100	720	440	359	500	534	350	379
	90	877	818	798	1037	501	376	396	771	269	949	1116	1110	730	440	359	500	534	350	379
	100	877	818	798	1037	501	376	396	781	269	959	1126	1120	590	440	359	500	534	350	379
BP-80-75-6,3	100	1107	1026	993	1288	631	476	404	1061	343	1141	1478	1360	700	554	441	630	665	441	470
	112	1107	1026	993	1288	631	476	404	1073	343	1153	1490	1372	712	554	441	630	665	441	470
	132	1107	1026	993	1288	631	476	404	1093	343	1173	1510	1392	732	554	441	630	665	441	470
BP-80-75-8,0	132-180	1430	1303	1248	1618	828	602	520	1385	434	1542	1960	1314	995	702	547	800	829	560	589
BP-80-75-10,0	160-200	1799	1655	1570	2040	1034	765	650	1544	506	2035	2567	2389	1355	890	680	1000	1030	700	740

* Размер, зависящий от положения корпуса вентилятора.

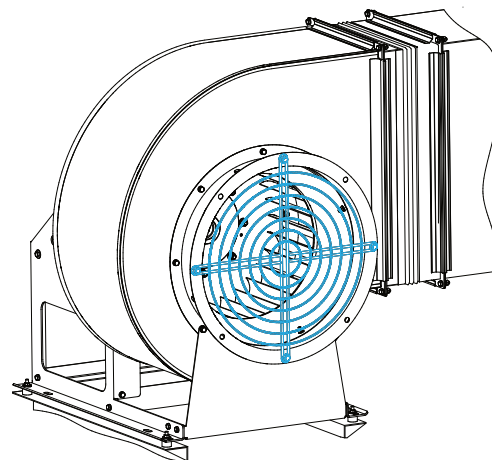
** Максимальная высота при различных положениях корпуса вентилятора (0°, 45°, 90°).

Габаритные размеры B_{max} и H_{1max} соответственно зависят от устанавливаемого двигателя. Габаритный размер H_{max} зависит от положения корпуса и устанавливаемого двигателя.

3 Дополнительные комплектующие

3.1 Описание дополнительных комплектующих.

3.1.1 Решетка защитная БАСКЕТ устанавливается на входном патрубке и защищает вентилятор от попадания в него посторонних предметов.



3.1.2 Вибропора ЕС предназначена для предотвращения распространения вибрации. Вибропоры устанавливают и закрепляют между рамой и основанием в соответствии с рисунком 3.5. Применяемость вибропор указана в разделе «Технические характеристики».

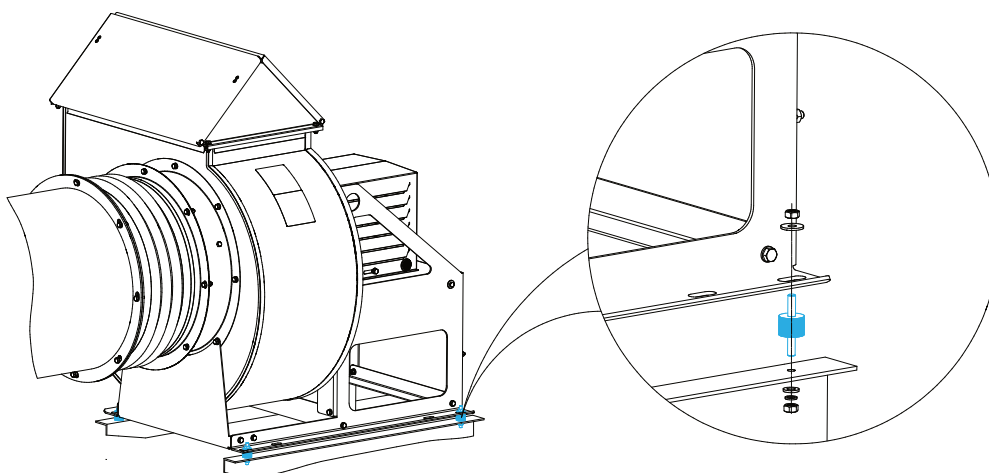
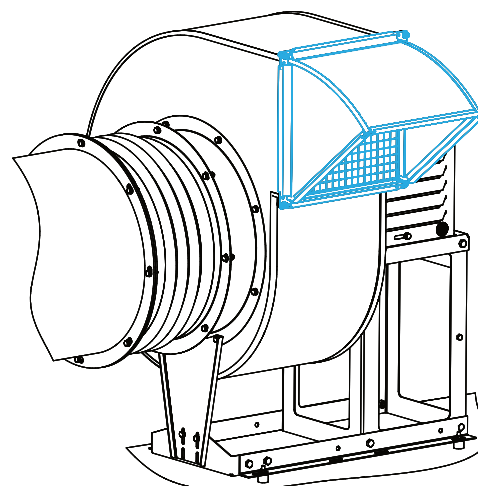
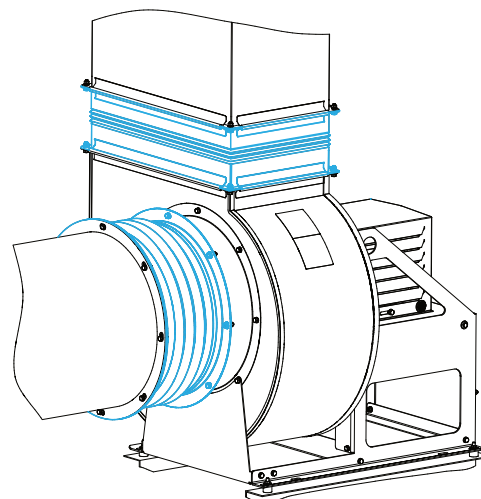


Рис. 3.5

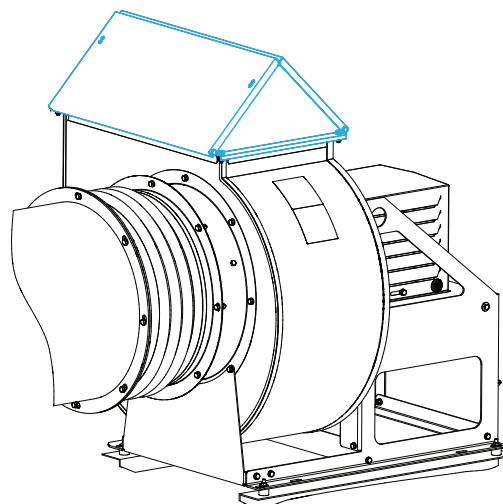
3.1.3 Козырек защитный предназначен для установки на выходном фланце вентилятора для защиты от атмосферных осадков. Применяется для вентиляторов с углами поворота корпуса 90°, 270°.



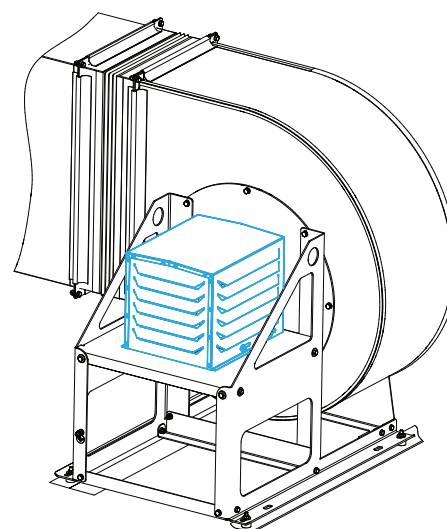
3.1.4 Вставки гибкие круглые и прямоугольные предназначены для предотвращения передачи вибрации от вентилятора к воздуховоду. Рекомендуется устанавливать на входном и выходном патрубке совместно с виброопорами.



3.1.5 Клапан вертикального выброса КВВ предназначен для защиты выходного фланца вентилятора от атмосферных осадков при угле поворота корпуса 0°. Не применяется во взрывозащищенных исполнениях.



3.1.6 Кожух ЭД необходим для защиты электродвигателя от атмосферных осадков при размещении вентилятора на улице.



3.1.7 Типоразмер комплектующих для радиальных вентиляторов определяется по номеру вентилятора (номинальный диаметр рабочего колеса, дм).

Например для ВРВ-**2,0**-О-РВ-0,18/1500/220-380 (с номинальным диаметром рабочего колеса **2,0** дм) применяются: гибкая вставка ВГП-ВРН/ВРВ-**2,0**-Ш/Ш-О, решетка защитная БАСКЕТ-ВРН/ВРВ-А-**2,0**-RAL9005 и т.д.

Исключение составляет кожух ЭД. Его типоразмер должен соответствовать габариту электродвигателя (расстоянию от оси вращения до плоскости крепления, мм) указанного на табличке электродвигателя.

Например на ВРВ-**2,0**-О-РВ-0,18/1500/220-380 (с мощностью электродвигателя 0,18 кВт, оборотами 1500 об/мин) установлен электродвигатель АИР**56** с габаритом (высотой оси вращения) - **56** мм и для его защиты от атмосферных осадков следует применять - Кожух ЭД-ВРН/ВРВ-О-**56**.

4 Меры безопасности

4.1 В разделе представлены правила техники безопасности и требования обязательные к соблюдению. При проведении любых видов работ, стоит также соблюдать действующие правила безопасности на объекте.

4.2 В случае несоблюдения указанных ниже требований, Производитель (Поставщик) ответственности не несёт.

4.3 Работы производить в соответствии с «Правилами устройства электроустановок», Главой 1.7 «Заземление и защитные меры электробезопасности» и Главой 5.3 «Электродвигатели и их коммутационные аппараты».



4.4 К работам по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию допускается только квалифицированный персонал, обладающий соответствующими знаниями и навыками, а также имеющий соответствующую группу по электробезопасности.



4.5 Во время выполнения работ, применяйте средства индивидуальной защиты: костюм для защиты от механических воздействий, ботинки с защитным подноском, а также подходящие для выполняемого типа работ перчатки с покрытием, каску, защитные очки, противозумные наушники/ беруши (при необходимости).



4.6 Выполнение работ в свободной одежде с развевающимися элементами запрещено! Снимите с рук часы, кольца (при возможности), браслеты и другие украшения. Длинные волосы соберите и спрячьте под головной убор.



4.7 К обвязке, зацепке и перемещению грузов с помощью грузоподъемных механизмов допускаются стропальщики не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и имеющие удостоверение на право производства этих работ. При перемещении используйте предусмотренные точки крепления груза и убедитесь, что вес груза распределён равномерно. Запрещается находиться под перемещаемым грузом!



4.8 Не наступайте на вентилятор или его части.



4.9 Помните, что даже неподвижный вентилятор представляет опасность и может привести к травмам в случае неожиданного автоматического запуска или появления давления в вентиляционной сети.



4.10 Запрещается устанавливать вентилятор не взрывозащищенного исполнения и пусковую аппаратуру в помещениях, воздух которых содержит агрессивные примеси и газы во взрывоопасных концентрациях.

При работах с вентиляторами взрывозащищенного исполнения, необходимо изучить назначение и условия работы конкретного исполнения и обеспечить требования ГОСТ 31610.0, ГОСТ 31441.1, ГОСТ 31441.5.



4.11 Запрещается эксплуатировать вентилятор без нагрузки (вне вентиляционной сети)! Исключите продолжительное попадание воды произвольных направлений на электродвигатель!

ЗАЗЕМЛЕНО

4.12 Вентилятор, электродвигатель и пусковая аппаратура должны быть заземлены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.007.0. При присоединении или отсоединении кабеля электропитания следует убедиться в том, что заземляющий провод всегда присоединяется в первую очередь, а отсоединяется в последнюю.



4.13 Значение сопротивления между заземляющим выводом и каждой, доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью вентилятора, которая может оказаться под напряжением, не должно превышать 0,1 Ом.



4.14 При выполнении работ, помните об опасности поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством). Вероятность травмирования существует даже после прекращения подачи напряжения, всегда перед началом работ, измеряйте напряжение и убедитесь в наличии заземления! Не дотрагивайтесь до вентилятора мокрыми или влажными руками.



4.15 Не допускайте работу вентилятора с открытым всасывающим или нагнетающим отверстием и эксплуатацию воздухопроводов без защитной сетки или решётки, предохраняющей от попадания внутрь посторонних предметов и исключая травмирование людей.



4.16 При включении вентилятора запрещается находиться ближе 1 метра от входного патрубка!



4.17 Перед каждым пуском вентилятора прекратите все работы по монтажу, обслуживанию и ремонту и оповестите работающий персонал о пуске. Все работы с вентиляторами проводите только после отключения их от электросети (на рубильник установите табличку «НЕ ВКЛЮЧАТЬ! работают люди») и полной остановки вращающихся узлов. Перед каждым запуском вентилятора, установите защитные ограждения и убедитесь, что в рабочей зоне никого нет!



4.18 Не пытайтесь останавливать вращающиеся детали вентилятора руками или другими предметами!



4.19 Будьте осторожны! Существует вероятность получения ожога при случайном контакте с электродвигателем в момент работы вентилятора или сразу после его остановки.

Используйте средства индивидуальной защиты!



4.20 Вибрация играет ключевую роль в обеспечении длительного срока службы и безопасной эксплуатации вентилятора.

В месте установки вентилятора среднее квадратическое значение виброскорости от внешних источников вибрации не должно превышать 2 мм/с.

В случае появления стуков, посторонних шумов или превышения вентилятором среднего квадратического значения виброскорости 6,3 мм/с, немедленно остановите вентилятор!



4.21 Допустимый уровень шума, создаваемый вентилятором, указывается в действующих строительных нормах и правилах, а метод его расчёта приведён в ГОСТ 12.1.003. Чтобы снизить воздействие шума на человека, вентилятор рекомендуется устанавливать вне помещений. Также рекомендуется использовать шумоглушители, гибкие вставки, виброопоры/виброизоляторы/амортизаторы и т.д.



4.22 Запрещается превышать проектную скорость даже на короткий промежуток времени.

4.23 Запрещается самостоятельно вносить любые изменения в конструкцию вентиляторов.



4.24 Для безопасной и долговечной эксплуатации вентилятора, осуществляйте его периодическое техобслуживание согласно разделу «Техническое обслуживание».

Особое внимание обращайте на зазоры между рабочим колесом и корпусом, на состояние рабочего колеса, его износ, на состояние лопаток, надёжность крепления колеса на валу, на состояние заземления вентилятора и двигателя.

5 Монтаж



К РАБОТАМ ПО МОНТАЖУ, РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РАЗДЕЛ «МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ!»

5.1 Монтаж вентилятора начинайте с подготовительных операций, проверки соответствия проекта устанавливаемому вентилятору и его комплектности. Сечение проводников силового кабеля выбирайте исходя из номинального тока двигателя и допустимого значения тока в кабеле.

5.2 Подготовьте основание для монтажа.



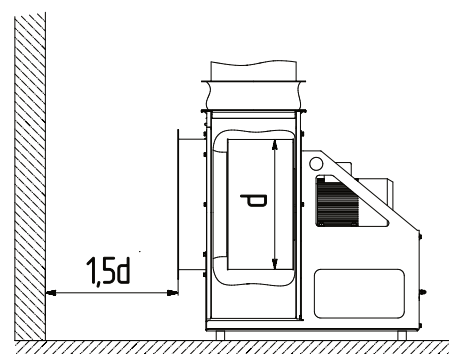
От качества подготовки основания зависят правильность установки вентилятора и сроки монтажа. Исправление основания в процессе монтажа - трудоёмкая операция, поэтому тщательно проверяйте его при приёмке.



Все вентиляторы должны устанавливаться на ровной, прочной поверхности, способной выдержать статические и динамические нагрузки, возникающие при его работе. Крепление необходимо производить при помощи предусмотренных заводом-изготовителем отверстий в раме. Вентилятор необходимо устанавливать таким образом, чтобы оставалось пространство для выполнения дальнейших работ по техническому обслуживанию и ремонту.

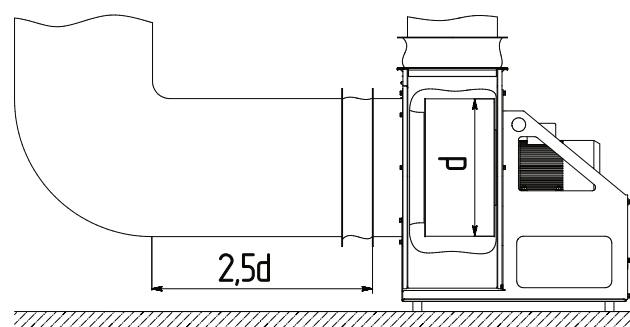
5.3 При монтаже вентиляторов со свободным всасывающим патрубком, производите монтаж на расстоянии от стены или оборудования не менее 1,5 диаметров рабочего колеса.

Например, для радиального вентилятора ВРВ-4,0 (диаметр колеса 0,4м) это расстояние равно $0,6\text{м} = 1,5 \times 0,4$.



5.4 При монтаже вентиляторов присоединяемых к воздуховодам, предусмотрите прямые участки воздуховода длиной не менее 2,5 диаметров рабочего колеса.

Например, для радиального вентилятора ВРВ-4,0 (диаметр колеса 0,4м) это расстояние равно $1\text{м} = 2,5 \times 0,4$.



5.5 Произведите внешний осмотр вентилятора. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильной транспортировки или хранения, ввод вентилятора в эксплуатацию без согласования с заводом-изготовителем не допускается.

5.6 Осмотрите неразъемные соединения и проверьте затяжку болтовых соединений (особое внимание следует обратить на крепление рабочего колеса, двигателя, корпуса, рамы).

5.7 Убедитесь в лёгком и плавном (без касаний и заеданий) вращении рабочего колеса (проверку проводить без подачи напряжения на электродвигатель).

5.8 Измерьте сопротивление изоляции электродвигателя при помощи мегаомметра (Сопротивление изоляции обмоток статора относительно корпуса электродвигателя должно быть не менее 0,5 МОм). Если изоляция имеет недостаточное сопротивление, вероятнее всего электродвигатель отсырел. Просушите его и повторите замер.



СУШКУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ НАРУЖНЫМ ОБОГРЕВОМ, СО СНЯТОЙ КРЫШКОЙ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ КОРПУСА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НЕ БОЛЕЕ 80°С.

5.9 Разметьте и предварительно установите виброопоры на подготовленное основание, руководствуясь монтажными размерами на раме вентилятора.

5.10 Установите и закрепите вентилятор с использованием уровня.



УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВИБРООПОРЫ ИМЕЮТ РАВНОМЕРНУЮ ОСАДКУ, А ВАЛ РАДИАЛЬНОГО ВЕНТИЛЯТОРА НАХОДИТСЯ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

5.11 Заземлите вентилятор и двигатель.



Значение сопротивления между заземляющим выводом и каждой, доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью, которая может оказаться под напряжением, не должно превышать 0,1 Ом.



ЗАЗЕМЛЕНИЕ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ДО ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ К СЕТИ!

5.12 Проверьте наличие питающего напряжения во всех 3 фазах силовой сети и соответствие напряжения и частоты заводским значениям указанным на паспортной табличке электродвигателя.

5.13 Осмотрите вентилятор и убедитесь в отсутствии внутри него посторонних предметов.

5.14 Присоедините к вентилятору воздухопроводы (используйте гибкие вставки, при наличии). Воздуховоды соединяйте строго соосно всасывающей и нагнетательной части вентилятора.



УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ГИБКАЯ ВСТАВКА НЕ НАХОДИТСЯ В ЧРЕЗМЕРНОМ НАТЯЖЕНИИ ИЛИ В СЖАТОМ СОСТОЯНИИ.



НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВОЗДУХОВОДОВ И РАБОТУ ВЕНТИЛЯТОРА С ОТКРЫТЫМ ВСАСЫВАЮЩИМ ОТВЕРСТИЕМ БЕЗ ЗАЩИТНОЙ СЕТКИ (ЯЧЕЙКИ НЕ БОЛЕЕ 70x70) ИЛИ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ!

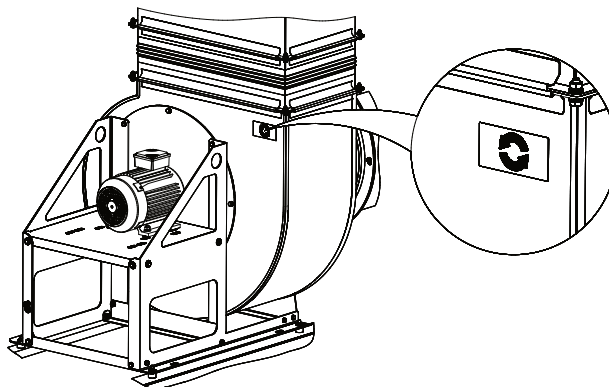
ВОЗДУХОВОДЫ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ СВОИ ОТДЕЛЬНЫЕ ОПОРЫ, ПОДВЕСЫ (ВЕС НЕ ДОЛЖЕН ПЕРЕДАВАТЬСЯ НА ВЕНТИЛЯТОР) И БЫТЬ СООСНЫМИ СО ВСАСЫВАЮЩЕЙ И НАГНЕТАЮЩЕЙ ГОРЛОВИНАМИ.



ПРИ СОЕДИНЕНИИ ВЕНТИЛЯТОРА С ВОЗДУХОВОДАМИ, УБЕДИТЕСЬ, В ОТСУТСТВИИ ДЕФОРМАЦИИ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ФЛАНЦЕВ.

ЖЁСТКОЕ КРЕПЛЕНИЕ ВОЗДУХОВОДОВ ПРИВОДИТ К ПОВЫШЕНИЮ ВИБРАЦИИ. ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ВИБРАЦИИ ПРИМЕНЯЙТЕ ГИБКИЕ ВСТАВКИ.

5.15 Находясь со стороны двигателя (противоположной входному патрубку), проверьте кратковременным включением совпадение направления вращения крыльчатки двигателя с наклейкой на корпусе. В случае, если направление вращения не соответствует наклейке, измените его переключением фаз на клеммах двигателя.



НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОСТАНАВЛИВАТЬ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ВЕНТИЛЯТОРА РУКАМИ ИЛИ ДРУГИМИ ПРЕДМЕТАМИ!



ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ, ПОМНИТЕ ОБ ОПАСНОСТИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, ИЗМЕРЯЙТЕ НАПРЯЖЕНИЕ И УБЕДИТЕСЬ В НАЛИЧИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ!



ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЕНТИЛЯТОРА ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ БЛИЖЕ 1 МЕТРА ОТ ВХОДНОГО ПАТРУБКА!

6 Подключение вентилятора

К РАБОТАМ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ.



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РАЗДЕЛ «МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ!»



При выполнении работ, помните об опасности поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством). Вероятность травмирования существует даже после прекращения подачи напряжения, всегда перед началом работ, измеряйте напряжение и убедитесь в наличии заземления!



Пуск и остановку производите только с помощью пусковой и защитной аппаратуры, соответствующей характеристикам электродвигателя. Защитная аппаратура должна обеспечивать защиту двигателя в общеобменной системе вентиляции - от коротких замыканий, от перегрузки (систематической и пусковой), от неполнофазных режимов. В системе противодымной вентиляции - от коротких замыканий.

6.1 Чтобы не подвергать контактные болты и клеммную панель дополнительной нагрузке, подведите силовой кабель без натяжения и надёжно закрепите его в клеммной коробке.



При использовании кожуха ЭД, предварительно проведите силовой кабель через предусмотренный для этого кабельный ввод.

6.2 Для предотвращения попадания влаги в клеммную коробку по силовому кабелю, предусмотрите петлю перед входом в коробку как показано на рисунке 6.1.

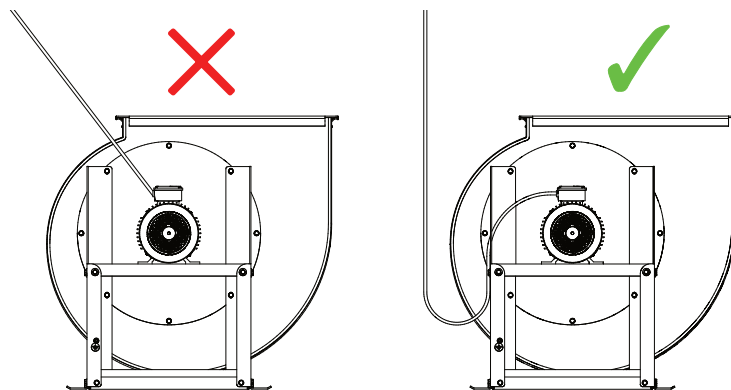


Рис. 6.1 – Схема расположения силового кабеля

6.3 Выпускаемые радиальные вентиляторы могут иметь различные типы подключения в зависимости от электродвигателя и исполнения. Заводское соединение обмоток двигателя предполагает его работу от трехфазной сети переменного тока с напряжением 380В.



Рис. 6.2 – Схемы расположения перемычек в клеммной коробке двигателя

6.4 Подключайте силовой кабель руководствуясь схемой закрепления кабельных наконечников на контактных болтах, представленной на рисунке 6.3. При подключении силового кабеля, убедитесь, в надёжности закрепления ранее установленных перемычек.

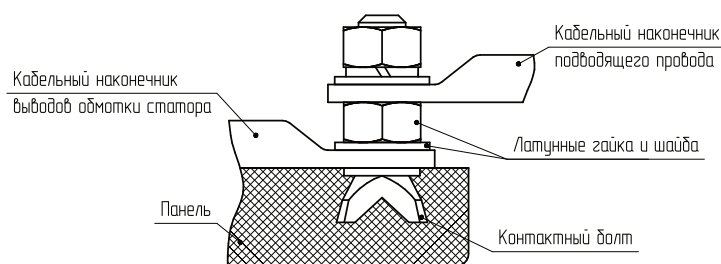


Рис. 6.3 – Схема контактного соединения



Подключение силового питающего кабеля без наконечников недопустимо!

6.5 Для обеспечения надёжности электрического соединения выводов с контактными болтами двигателя, необходимо обеспечить моменты затяжки, указанные в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Моменты затяжки контактных соединений

Моменты затяжки контактных соединений, при разном диаметре резьбы, Н*м						
M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16
1,0-2,0	3,0-5,0	6,0-8,0	10-20	20-30	40-50	50-60








Превышение моментов затяжки приводит к разрушению клеммной коробки!

- 6.6 После подключения электродвигателя, выполните следующие шаги:
- проверьте состояние клеммной коробки, надёжность закрепления и уплотнения в кабельном вводе подводящего силового кабеля и крепление перемычек;
 - убедитесь, что силовой кабель не натянут, попадание влаги в коробку по кабелю исключено, а возможные вибрации вентилятора в процессе работы не приведут к повреждению силового кабеля;
 - закройте крышку клеммной коробки, используя предусмотренные уплотнения.



Пуск и остановку производите только с помощью пусковой и защитной аппаратуры, соответствующей характеристикам электродвигателя. Защитная аппаратура должна обеспечивать защиту двигателя в общеобменной системе вентиляции - от коротких замыканий, от перегрузки (систематической и пусковой), от неполнофазных режимов. В системе противодымной вентиляции - от коротких замыканий.

6.7 Рекомендуемая пусковая и защитная аппаратура.

Наименование	Описание	Внешний вид	
Щиты управления	Предназначены для обеспечения корректной работы всей системы приточно-вытяжной вентиляции в помещениях. Широкий ассортимент и набор дополнительных функций позволяют получить выгодные и практичные решения		
Наименование	Описание	Внешний вид	Схемы подключения
Преобразователи частоты GD20	Предназначены для плавного пуска и регулирования скорости вращения вентиляторов, а так же защиты двигателей от перегрузки, обрыва фаз и короткого замыкания	 Настройка 6.15.1	6.8.1
Автоматические выключатели пуска двигателя серии АД-32 ЕКФ	Предназначены для управления вентиляторами и защиты двигателей от перегрузки, обрыва фаз и короткого замыкания	 Настройка 6.15.2	6.8.2
Пускатели электромагнитные неперевёрсивные в оболочке с тепловым реле	Предназначены для применения в стационарных установках для пуска непосредственным подключением к сети, остановки и реверсирования трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором переменного напряжения до 660В частоты 50 Гц	 Настройка 6.15.2	6.8.2
Устройства плавного пуска GS7	Предназначены для плавного пуска вентиляторов и защиты двигателей от перегрузки, обрыва фаз и короткого замыкания	 Настройка 6.15.3	6.8.4

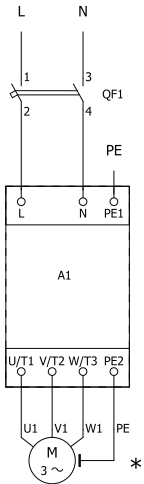



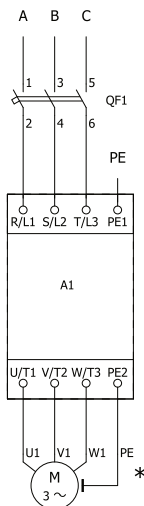
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ И НАСТРОЙКЕ ПУСКОВОЙ И ЗАЩИТНОЙ АППАРАТУРЫ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИХ РУКОВОДСТВО.

В СЛУЧАЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯМ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЁТ!

6.8 Для подключения вентилятора воспользуйтесь представленными далее электрическими схемами.

6.8.1 Электрические схемы подключения с использованием преобразователя частоты.

Тип электродвигателя	Тип сети	Способы подключения
Δ/Y 220/380В	220В	 <p>QF1-автоматический выключатель A1-преобразователь частоты * Соединение обмоток двигателя Δ 220В</p>
 <p>ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ К ОДНОФАЗНОЙ СЕТИ НАПРЯЖЕНИЕМ 220В НАПРЯМУЮ, ИСПОЛЬЗУЯ КОНДЕНСАТОРЫ ИЛИ ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ СПОСОБАМИ, КРОМЕ СПОСОБА С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ (УКАЗАН ВЫШЕ), В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ!</p>		

Тип электродвигателя	Тип сети	Способы подключения
Δ/Y 220/380В	380В	 <p>QF1-автоматический выключатель A1-преобразователь частоты * Соединение обмоток двигателя Y 380В или Δ 380В</p>
Y 380В		
Δ 380В		
Δ/Y 380/660В		

6.8.2 Электрические схемы подключения для запуска прямым пуском.

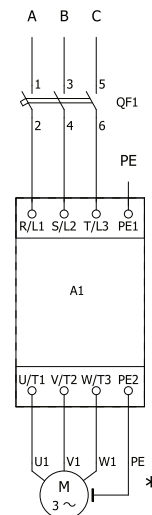
Тип электродвигателя	Тип сети	Способы подключения
<p>Δ/Y 220/380В Y 380В Δ 380В Δ/Y 380/660В</p>	<p>380В</p>	<p>QF1-автоматический выключатель с функцией защиты двигателя QF1.1-сигнальный контакт QF2-автоматический выключатель KM1-контактор SB1-кнопка * Соединение обмоток двигателя Y 380В или Δ380В</p>
	<p>380В</p>	<p>QF1-автоматический выключатель QF2-автоматический выключатель KM1-контактор KK1-защитное реле тепловое SB1-кнопка * Соединение обмоток двигателя Y 380В или Δ380В</p>

6.8.3 Электрические схемы подключения для запуска пониженным напряжением.

Тип электродвигателя	Тип сети	Способы подключения
<p style="text-align: center;">ΔY 380/660В</p>	<p style="text-align: center;">380В</p>	<p> QF1-автоматический выключатель QF2-автоматический выключатель KM1-KM3-контакторы KK1-защитное реле тепловое KT1-реле пуска "звезда-треугольник" SB1-кнопка </p>
		<p> QF1-автоматический выключатель с функцией защиты двигателя QF1.1-сигнальный контакт QF2-автоматический выключатель KM1-KM3-контакторы KT1-реле пуска "звезда-треугольник" SB1-кнопка </p>

6.8.4 Электрические схемы подключения с использованием устройств плавного пуска.

Тип электродвигателя	Тип сети	Способы подключения
Δ/Y 220/380В	380В	QF1-автоматический выключатель A1-устройство плавного пуска * Соединение обмоток двигателя Y 380В или Δ 380В
Y 380В		
Δ 380В		
Δ/Y 380/660В		



6.9 После подключения повторно осмотрите вентилятор, воздуховоды и монтажную площадку.

6.10 Измерьте соответствие напряжений питающей сети и электродвигателя.

6.11 Проверьте заземление электродвигателя и корпуса вентилятора. Максимальное значение заземления не должно превышать 4 Ом.

6.12 Проверьте надёжность присоединения токопроводящего кабеля.



ПЕРЕД КАЖДЫМ ПУСКОМ ВЕНТИЛЯТОРА ПРЕКРАТИТЕ ВСЕ РАБОТЫ И ОПОВЕСТИТЕ ПЕРСОНАЛ О ПУСКЕ! УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ НИКОГО НЕТ!

6.13 Проведите пробный пуск и испытания вентиляционного оборудования (обкатку) в течение 1 часа.



ПРИ НАЛИЧИИ ПОСТОРОННИХ СТУКОВ И ШУМОВ, А ТАКЖЕ ПОВЫШЕННОЙ ВИБРАЦИИ, ОСТАНОВИТЕ ВЕНТИЛЯТОР, ВЫЯСНИТЕ ПРИЧИНУ НЕИСПРАВНОСТИ И УСТРАНИТЕ ЕЁ.

6.14 Перед сдачей в эксплуатацию систем вентиляции и кондиционирования воздуха, после передачи монтажной организацией работ, наладочная организация обязана провести индивидуальную и (или) комплексную наладку систем.

6.15 Рекомендуемые параметры настройки пусковой и защитной аппаратуры.

6.15.1 Программирование преобразователя частоты GD20.

Код	Наименование параметров	Заводские значения	Необходимые значения	Описание параметров
P00.00	Режим управления скоростью	1	2	1: Режим векторного управления 2: Управление SVPWM (пространственно-векторная широтно-импульсная модуляция)
P00.04	Верхний предел рабочей частоты	50	50	Гц
P00.05	Нижний предел рабочей частоты	0	30	Гц
P00.06	Задание скорости потенциометром	0	1	0: Задание при помощи панели управления 1: Задание частоты при помощи аналогового входа AI
P00.11	Длительность разгона	Зависит от модели	30	сек
P00.14	Частота коммутации	Зависит от модели	6	кГц
P01.01	Начальная частота при непосредств. запуске	0,5	0	Гц
P01.08	Режим выключения	0	1	0: Замедление до останова 1: Выбег по инерции до останова
P02.01	Номинальная мощность асинхронного двигателя	Зависит от модели	Данные с таблички двигателя	кВт
P02.02	Номинальная частота питания асинхронного двигателя	50	50	Гц
P02.03	Номинальная частота вращения асинхронного двигателя	Зависит от модели	Данные с таблички двигателя	об/мин
P02.04	Номинальное напряжение асинхронного двигателя	Зависит от модели	Данные с таблички двигателя	В
P02.05	Номинальный ток асинхронного двигателя	Зависит от модели	Данные с таблички двигателя	А
P02.26	Защита двигателя от перегрузки	2	2	0: Защита отсутствует 1: Обычный двигатель (с компенсацией низкой скорости) 2: Двигатель-преобразователь (без компенсации низкой скорости)
P02.27	Коэффициент защиты двигателя от перегрузки	100	100	%
P04.26	Работа в режиме экономии энергии	0	1	0: Режим экономии электроэнергии не действует 1: Режим экономии электроэнергии действует автоматически.
В случае некорректного ввода значения				
P00.18	Восстановление заводских настроек	0	1	0: Не действует 1: Восстановление значений по умолчанию

6.15.2 Настройка автоматического выключателя с функцией защиты двигателя и защитного реле теплового.

При заводской настройке, токовая уставка (величина тока в амперах) выставлена на минимальный уровень. Установите рабочие параметры с помощью колеса настроек, руководствуясь номинальным током (А) электродвигателя.

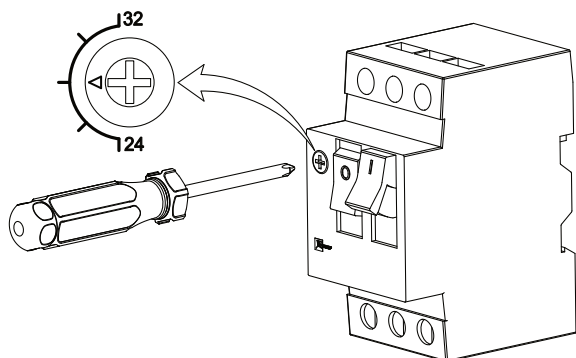


Рис. 6.4 – Настройка автоматического выключателя с функцией защиты двигателя

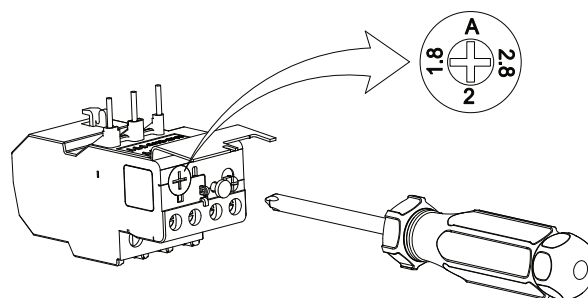


Рис. 6.5 – Настройка защитного реле теплового

6.15.3 Программирование устройства плавного пуска GS7.

Код	Наименование параметров	Заводские значения	Необходимые значения	Описание параметров
A01	Начальное напряжение при пуске	Зависит от модели	50	%
A02	Время разгона при запуске		10	сек
A09	Режим запуска		По увеличению напряжения	–
A10	Режим останова		Остановка по выбегу	–
B03	Уровень перегрузки во время работы		1	–
B05	Уровень повышенного напряжения		105	%
C02	Номинальный ток электродвигателя		Данные с таблички двигателя	А



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ И НАСТРОЙКЕ ПУСКОВОЙ И ЗАЩИТНОЙ АППАРАТУРЫ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИХ РУКОВОДСТВО.

В СЛУЧАЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯМ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЁТ!

7 Возможные неисправности и способы их устранения

7.1 Перед началом работ по устранению неисправностей, изучите раздел «Меры безопасности».

Таблица 7.1 – Возможные неисправности, причины и способы их устранения

Описание отказа, внешнее проявление	Возможная причина отказа	Способы устранения отказа
Вентилятор не запускается (не вращается рабочее колесо)	Нет подачи электропитания	Проверьте соединения и предохранительные устройства
	Сработала защита электродвигателя	Проверьте защиту электродвигателя и определите причину срабатывания
	Сгорел электродвигатель	Измерьте сопротивление обмоток, замените электродвигатель
	Попадание постороннего предмета блокирующего рабочее колесо	Очистите вентилятор от посторонних предметов
Недостаточная производительность (вентилятор при проектной частоте вращения не создаёт расчётное давление и не подаёт требуемое количество воздуха)	Неправильно произведён расчёт вентиляционной сети и подбор вентилятора	Подберите вентилятор соответствующий сопротивлению сети
	Неправильное направление вращения рабочего колеса	Измените направление вращения колеса переключением фаз на электродвигателе
	Сопротивление в воздуховоде выше проектного	Отрегулируйте сопротивление сети
	Утечка воздуха в системе воздухопроводов	Устраните утечку воздуха
Чрезмерный нагрев электродвигателя	Засорение воздухопроводов	Очистите воздухопроводы
	Высокая температура окружающей среды	Обеспечьте температуру окружающей среды в соответствии с климатическим исполнением изделия
	Работа электродвигателя с частыми пусками	Увеличьте интервал между пусками
	Ток двигателя выше номинального из-за чрезмерного момента сопротивления на валу (выход из строя подшипников)	Замените / смажьте подшипники
Избыточная производительность (вентилятор подаёт больше воздуха, чем предусмотрено)	Неисправность электродвигателя	Замените электродвигатель
	Сопротивление в воздуховоде ниже проектного	Отрегулируйте сопротивление сети
Автоматическое выключение вентилятора	Неправильное подключение	Подключите в соответствии с рекомендуемыми схемами настоящего руководства
	Частотный преобразователь выключается датчиком РТС	Устраните причины возникновения перегрева электродвигателя
	Электродвигатель неисправен	Замените электродвигатель

Продолжение таблицы 7.1

Описание отказа, внешнее проявление	Возможная причина отказа	Способы устранения отказа
Высокая потребляемая мощность (двигатель работает с перегрузкой)	Слишком высокая скорость вращения	Уменьшите скорость вращения
	Давление в системе ниже проектного значения	Отрегулируйте сопротивление сети
	Неправильное направление вращения рабочего колеса	Измените направление вращения колеса переключением фаз на двигателе
	Напряжение питания ниже значения указанного на корпусе электродвигателя	Проверьте напряжение электропитания
	Неисправность обмоток электродвигателя	Замените электродвигатель
	Вентилятор подаёт больше воздуха, чем предусмотрено проектом	Отрегулируйте сопротивление сети
Повышенная вибрация	Нарушена балансировка рабочего колеса	Отбалансируйте или замените рабочее колесо
	Рабочее колесо повреждено	Замените рабочее колесо
	Рабочее колесо загрязнено	Очистите рабочее колесо
	Износ или поломка подшипников электродвигателя	Замените двигатель / подшипниковый узел
	Резьбовые соединения ослаблены	Затяните резьбовые соединения
	Отсутствуют гибкие вставки и/или виброопоры	Установите гибкие вставки и виброопоры
	Рабочее колесо контактирует с неподвижными элементами	Отрегулируйте технологический зазор
Сильный шум	Износ или поломка подшипников электродвигателя	Замените электродвигатель / подшипниковый узел
	Отсутствуют гибкие вставки и/или виброопоры	Установите гибкие вставки и виброопоры
	Рабочее колесо контактирует с неподвижными элементами	Отрегулируйте технологический зазор
	Отсутствуют шумоглушители в системе	Установите шумоглушители в систему
	Резьбовые соединения ослаблены	Затяните резьбовые соединения
Вентилятор работает неравномерно	Неравномерный воздушный поток из-за параллельно работающих вентиляторов	Параллельная работа вентиляторов не предусмотрена
	Недостаточное расстояние перед всасывающим патрубком	Увеличьте минимальное расстояние позиционирования

7.2 Критерии предельных состояний:

- предельный износ или разрушение корпуса, приводящее к неустранимому нарушению требований безопасности;
 - выход из строя двигателя или его предельное состояние, требующее замены.
- При достижении предельного состояния вентилятор подлежит выводу из эксплуатации, списанию и утилизации.

8 Упаковка, хранение, транспортирование

8.1 Упаковка

8.1.1 Изделия поставляются закреплёнными на деревянных поддонах в полиэтиленовой плёнке. По запросу Покупателя допускается упаковывать изделия в деревянные ящики или обрешётку (для обеспечения защиты от повреждения при транспортировке).

8.1.2 Паспорт и сопроводительная документация должна быть помещена во влагонепроницаемую упаковку.

8.2 Хранение

8.2.1 Срок хранения 24 месяца.

8.2.2 Условия хранения в части воздействия климатических факторов по категории 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150 (Навесы или помещения, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (например, палатки, металлические хранилища без теплоизоляции), расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов)).

8.2.3 Срок хранения указан в паспорте вентилятора. По истечении срока хранения необходимо произвести консервацию электродвигателя.

8.2.4 В случае хранения на складе, законсервируйте изделие, защитите от атмосферного воздействия, влажности, пыли и вредных веществ, вызывающих ускоренную коррозию.

8.2.5 Во время хранения впускную и нагнетательную часть вентилятора закрывайте заглушками.

8.2.6 Для предотвращения повреждения подшипников во время хранения, рекомендуется раз в месяц осматривать вентилятор и вручную проворачивать рабочее колесо.

8.3 Транспортирование



ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО ПЕРСОНАЛОМ, ИЗУЧИВШЕМ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПРИЛАГАЕМЫЕ К НЕМУ, ПРОШЕДШИЙ ИНСТРУКТАЖ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

8.3.1 При транспортировании изделий, исключите возможность перемещения грузов внутри транспортного средства.

8.3.2 Вентилятор может транспортироваться любым видом транспорта, обеспечивающим сохранность и исключающим механические повреждения, в соответствии с действующими правилами перевозки грузов на транспорте используемого вида.

8.3.3 Условия транспортирования:

- в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150, исключаям воздействию осадков;
- в зависимости от воздействия механических факторов, средние (С) по ГОСТ 23216, с общим числом перегрузок не более четырёх и общим сроком транспортирования и промежуточного хранения не более 3-х месяцев.

8.3.4 При погрузке (выгрузке), используйте подъёмные устройства соответствующие массе и габаритам изделия.

8.3.5 При погрузке (выгрузке) изделия, вилы погрузчика (штабелера) должны выступать за габарит поддона и обеспечивать его устойчивое положение.

8.3.6 Необходимо принять все меры для предотвращения повреждений изделия вследствие неожиданных и неосторожных подъёмов и опусканий.



Рис. 8.1 - Пример погрузки (выгрузки) изделия



ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЕС ГРУЗА РАСПРЕДЕЛЁН РАВНОМЕРНО. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОД ПЕРЕМЕЩАЕМЫМ ГРУЗОМ!

8.3.7 При подъёме и перемещении изделия, избегайте ударов, которые могут понизить его эффективность или повредить компоненты.



8.3.8 При подъёме изделия, используйте только специальные точки и убедитесь, что вес распределён равномерно.



Рис. 8.2 - Примеры строповки изделий

9 Комплект поставки

9.1 В комплект поставки входит:

- Вентилятор -1 шт;
- Паспорт - 1 шт;
- Паспорт на электродвигатель - 1 шт (только для взрывозащищенных исполнений).

10 Техническое обслуживание

10.1 Меры безопасности



К работам по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию допускается только квалифицированный персонал.



Во время выполнения работ по транспортированию, монтажу, настройке и обслуживанию, применяйте средства индивидуальной защиты.



Выполнение работ в свободной одежде с развевающимися элементами запрещено! Длинные волосы соберите и спрячьте под головной убор.



Помните, что даже неподвижный вентилятор представляет опасность и может привести к травмам в случае неожиданного автоматического запуска или появления давления в вентиляционной сети



Значение сопротивления между заземляющим выводом и каждой, доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью вентилятора, которая может оказаться под напряжением, не должно превышать 0,1 Ом.



При выполнении работ, помните об опасности поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством). Вероятность травмирования существует даже после прекращения подачи напряжения, всегда перед началом работ, измеряйте напряжение и убедитесь в наличии заземления!



Не допускайте работу вентилятора с открытым всасывающим или нагнетающим отверстием и эксплуатацию воздухопроводов без защитной сетки или решётки, предохраняющей от попадания внутрь посторонних предметов и исключающей травмирование людей.

Перед каждым пуском вентилятора и во время его работы, прекратите все работы и оповестите работающий персонал о пуске.



Все работы с вентиляторами проводите после отключения их от электросети (на рубильник установите табличку «НЕ ВКЛЮЧАТЬ! работают люди») и полной остановки вращающихся узлов. Перед каждым запуском вентилятора, установите защитные ограждения и убедитесь, что в рабочей зоне никого нет!



Не пытайтесь останавливать вращающиеся детали вентилятора руками или другими предметами!



Будьте осторожны! существует вероятность получения ожога при случайном контакте с электродвигателем в момент работы вентилятора или сразу после его остановки. используйте средства индивидуальной защиты!

10.2 Техническое обслуживание

10.2.1 Для обеспечения надёжной и эффективной работы вентилятора и повышения его долговечной службы, необходимо проводить комплекс работ, обеспечивающих его нормальное техническое состояние.

10.2.2 Все виды технического обслуживания вентилятора проводите по графику, и в объёме, предусмотренном в данном руководстве, вне зависимости от технического состояния вентилятора. Уменьшать установленный объём и изменять периодичность технического обслуживания не допускается.

10.2.3 Техническое обслуживание производится спустя первые 48 часов работы по форме ТО-1 и далее, с периодичностью, указанной в Таблице 10.1.

10.2.4 Пользователь (Покупатель) или эксплуатационная организация обязаны вести учёт технического обслуживания вентилятора по форме указанной в паспорте на изделие.

10.2.5 Некорректность заполнения журнала учёта технического обслуживания, а равно его заполнение не уполномоченным лицом, а равно с нарушением периодичности проведения технического обслуживания может являться причиной для отказа в проведении заводом-изготовителем гарантийного ремонта.

10.2.6 В случае предъявления претензий-рекламаций, необходимо предоставить предприятию-поставщику скан-копию документа учёта технического обслуживания вентилятора, подлинность которой удостоверена надлежащим образом.

10.2.7 Объем и необходимость текущего и капитального ремонта определяется пользователем.

Таблица 10.1 – Техническое обслуживание

Проводимые работы	ТО-1	ТО-2	ТО-3
	каждые 500 ч. или 1 мес.	каждые 2000 ч. или 6 мес.	каждые 5000 ч. или 12 мес.
Осмотрите вентилятор с целью выявления механических повреждений, целостности гибких вставок (при их наличии), не герметичности уплотнений	✓	✓	✓
Осмотрите защитные элементы и ограждения, убедитесь в надёжности крепления к воздуховодам, конструкции здания и отсутствии посторонних предметов в рабочей зоне	✓	✓	✓
Убедитесь в надёжности заземления и отсутствии пробоя на корпус вентилятора и электродвигателя	✓	✓	✓
Осмотрите соединения (при необходимости восстановите, подтяните резьбовые соединения)	✓	✓	✓
Проверьте работу автоматики и измерьте силу тока электродвигателя по фазам (значение не должно превышать величины, указанной на корпусе электродвигателя)	✓	✓	✓
Измерьте температуру нагрева подшипников двигателя (измерения производите пирометром. Температура не более 80°C)	✓	✓	✓
Очистите корпус вентилятора и двигатель от загрязнений		✓	✓
Убедитесь в надёжности креплений двигателя, рамы и рабочего колеса. Убедитесь в надёжности крепления вентилятора к основанию		✓	✓
Измерьте уровень вибрации (средняя квадратическая виброскорость вентилятора не более 6,3 мм/с)		✓	✓
Измерьте сопротивление изоляции кабелей питания электродвигателя. При напряжении мегомметра 1000В, оно должно быть не менее 0,5 МОм		✓	✓
Осмотрите внешнее лакокрасочное покрытие, при необходимости, обновите его			✓
Убедитесь в надёжности крепления проводов и силового кабеля			✓
Осмотрите и очистите рабочее колесо от загрязнений			✓
Проверьте вращение рабочего колеса, убедитесь в отсутствии посторонних шумов и заеданий вращающихся частей			✓
Проверьте состояние подшипников			✓

11 Гарантии изготовителя

11.1 Срок службы, не менее 72 месяцев.

11.2 Гарантийный срок указан на лицевой стороне паспорта вентилятора.

11.3 Гарантийный срок распространяется со дня отгрузки со склада ГК «РОВЕН». Действителен при соблюдении Покупателем правил транспортирования, хранения, монтажа, условий категории размещения и условий эксплуатации.

11.4 Переконсервация не продлевает гарантийный срок.

11.5 Завод-изготовитель не несёт гарантийных обязательств в отношении дефектов, обнаруженных пользователем в пределах указанного в паспорте на изделие гарантийного срока в следующих случаях:

- при несоблюдении требований руководства по эксплуатации;
- самостоятельного внесения изменений в конструкцию вентилятора;
- при нарушении правил транспортирования, хранения, монтажа, условий категории размещения и условий эксплуатации вентилятора;
- при эксплуатации вентилятора без обеспечения защиты от короткого замыкания;
- при эксплуатации вентилятора без пусковой и защитной аппаратуры (исключение вентиляторы предназначенные для дымоудаления);
- при эксплуатации неквалифицированным персоналом;
- при отсутствии записи в журнале технического обслуживания.



ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ, УКАЗАННЫХ ВЫШЕ, ИЗДЕЛИЕ СНИМАЕТСЯ С ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

11.6 Гарантийный ремонт состоит в выполнении работ, связанных с устранением недостатков изделия для обеспечения возможности использования такого изделия по назначению в течение гарантийного срока. Устранение недостатков осуществляется посредством замены составляющих или ремонта изделия.

11.7 Гарантийный ремонт изделия не включает в себя: техническое обслуживание, монтаж/демонтаж, настройку.

11.8 Завод-изготовитель принимает на гарантийное обслуживание вентиляторы специального исполнения при предоставлении паспорта на электродвигатель.

11.9 Пользователь должен иметь акты выполненных работ с перечнем произведённого технического обслуживания (ТО1, ТО2, ТО3) или ремонта и акты приёмки, протоколы приемо-сдаточных испытаний.

11.10 При необходимости Поставщик имеет право запрашивать дополнительную информацию у Покупателя (представителя Покупателя).

12 Сертификация

12.1 Вентиляторы сертифицированы в установленном порядке.

12.2 С актуальными сертификатами на вентиляторы Вы можете ознакомиться на сайте группы компании «POBEN»: <https://rowen.ru/downloads/certifications/>

13 Утилизация

13.1 Во время демонтажа руководствуйтесь требованиями и предупреждениями, представленными в разделе «Меры безопасности».

13.2 Утилизация вентилятора проводится в соответствии с нормами и стандартами, установленными в Вашем регионе.

13.3 В составе вентилятора драгоценные металлы отсутствуют.

13.4 По завершении срока службы вентилятора, необходимо изъять его из эксплуатации и утилизировать, чтобы предотвратить использование не по назначению и повторное использование его комплектующих.



ДЕМОНТАЖ ВЕНТИЛЯТОРА ОСУЩЕСТВЛЯЙТЕ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ОТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ПОЛНОЙ ОСТАНОВКЕ ДВИЖЕНИЯ РАБОЧЕГО КОЛЕСА.



ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЕС ГРУЗА РАСПРЕДЕЛЁН РАВНОМЕРНО. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОД ПЕРЕМЕЩАЕМЫМ ГРУЗОМ!



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЛЮДЯМ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ ИЛИ ПО ИСТЕЧЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ.

14 Сведения о рекламациях

14.1 Приёмка изделия (в том числе в упаковке) по качеству (видимые дефекты), количеству, ассортименту и комплектности производится Покупателем (представителем Покупателя) на складе ГК «РОВЕН» (далее Поставщика) в присутствии представителя Поставщика.

14.2 В случае выявления недостатков, составляется акт о несоответствии.

14.3 Подписание отгрузочных и товаросопроводительных документов Покупателем (уполномоченным представителем Покупателя), означает проведение проверки отгружаемого изделия и наличия технической документации в полном объёме в соответствии с настоящим пунктом.

14.4 Претензии по скрытым дефектам принимаются в течение всего гарантийного срока.

14.5 При нарушении Покупателем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации изделия, претензии по качеству не принимаются.



ЕСЛИ ПОКУПАТЕЛЬ СВОЕВРЕМЕННО НЕ ПРЕДЪЯВИЛ РЕКЛАМАЦИЮ, СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ОН ПРИНЯЛ ИЗДЕЛИЕ БЕЗ ПРЕТЕНЗИЙ К ЕГО КАЧЕСТВУ.

14.6 В случае, если при доставке изделия перевозчиком в адрес Покупателя были выявлены повреждения или некомплектность, необходимо:

- разгрузить и принять изделия на складе Покупателя совместно с перевозчиком;
- составить акт о несоответствии комплектности изделия или о полученных повреждениях.

Акт должен быть подписан перевозчиком и Покупателем (представителем Покупателя);

- сделать запись в товарно-транспортных накладных о повреждении/некомплектности изделия и о составлении акта несоответствия;

- необходимо направить Поставщику копию составленного двухстороннего акта несоответствия, с описанием сведений о повреждениях или некомплектности, заказным письмом в течение 48 часов (2-х рабочих дней) с момента поставки.

Контакты отдела сервиса

Режим работы	8 (800) 200-93-96
пн-пт 8:00 - 17:00	service@rowen.ru